

El cloruro y la infraestructura

Cada año, se esparcen entre 10-20 millones de toneladas de sal para carretera en los Estados Unidos, dependiendo de las condiciones climáticas del invierno. El costo inmediato de la sal para carretera es bajo, alrededor de \$75 por tonelada de cloruro de sodio, pero hay costos indirectos y a largo plazo asociados con el daño que esta ocasiona.

COSTOS INDIRECTOS DE LA CONTAMINACIÓN POR SAL PARA CARRETERA

El cloruro, presente en la mayor parte de la sal para carretera, una vez aplicado, es increíblemente corrosivo y puede dañar autopistas, puentes, vehículos y otras obras de infraestructura. Se estima que los costos indirectos por la sal para carretera en los Estados Unidos están entre \$16 y 19 mil millones de dólares por año.

Aproximadamente el 15% de los puentes a lo largo del territorio de los EE.UU. presentan una deficiencia estructural debido a la corrosión, que se exagera por entrar en contacto con la sal para carretera.

RIESGOS PARA LA SALUD

Se sabe que el cloruro moviliza metales pesados y también es increíblemente corrosivo para nuestras tuberías. Aquellos hogares y empresas que tienen tuberías de plomo y cobre tienen un mayor riesgo de que su agua del grifo se contamine con plomo cuando hay niveles altos de cloruro.



¿QUÉ HACER?

PALEE



Retire la nieve de las aceras antes de que se convierta en hielo.

ESPARZA



Una taza de 12 oz puede contener suficiente sal como para cubrir una vía de entrada para vehículos de 20 pies o 10 cuadrados de acera.

BARRA



¡Recoja el exceso de sal y reutilícela!

ÚNASE A SALT WATCH

¿Le gustaría saber cuánto cloruro hay en las vías fluviales de su localidad?
¡Visite el sitio web saltwatch.org y solicite su kit de Salt Watch!

